



Aeronáutica Civil
Oficina de Transporte Aéreo
Grupo de Estudios Sectoriales



Boletín estadístico de Origen-Destino

Pasajeros y Carga

Operación regular

Diciembre 2006

- Distribución de pasajeros y carga por:
- Operación Nacional / Internacional
 - Aerolíneas
 - Principales Rutas
 - Aeropuertos



Cuadros Estadísticos Anexos

CUADRO 1.1	Comportamiento del Transporte aéreo regular - Pasajeros y Carga
CUADRO 1.2	Pasajeros Nacionales por empresa
CUADRO 1.3	Carga nacional por empresa
CUADRO 1.4	Pasajeros Internacionales por empresa
CUADRO 1.5	Carga internacional por empresa
CUADRO 1.6	Pasajeros Nacionales por principales rutas
CUADRO 1.6B	Pasajeros Rutas troncales por empresa
CUADRO 1.7	Carga nacional por principales rutas
CUADRO 1.8	Pasajeros internacionales por principales rutas
CUADRO 1.8B	Pasajeros internacionales Continente - País
CUADRO 1.8C	Pasajeros internacionales Continente - Empresa
CUADRO 1.9	Carga internacional por principales rutas
CUADRO 1.9B	Carga internacional por Continente - País
CUADRO 1.9C	Carga internacional por Continente - Empresa
CUADRO 1.10	Pasajeros nacionales por aeropuerto
CUADRO 1.11	Carga nacional por aeropuerto
CUADRO 1.12	Pasajeros internacionales por aeropuerto
CUADRO 1.13	Carga internacional por aeropuerto

FERNANDO AUGUSTO SANCLEMENTE ALZATE

Director General Aerocivil

ENRIQUE NATES GUERRA

Jefe Oficina de Transporte Aéreo

JORGE ALONSO QUINTANA

Jefe Grupo de Estudios Sectoriales

EDICIÓN

JUAN CARLOS TORRES CAMARGO

Profesional Aeronáutico

CAPTURA INFORMACION

JOSE MISAEL PEREA GONZALEZ

Técnico Aeronáutico

Foto Portada: Copyright Rui Sousa

Presentación

El presente boletín estadístico contiene la información relativa a los pasajeros, carga y correo, movilizados por empresas que prestan servicios regulares, así como las empresas nacionales e internacionales dedicadas exclusivamente al transporte de carga.

La fuente de este boletín es la información reportada por las empresas aéreas en el archivo de origen-destino, el cual contiene los datos relativos a los pasajeros, carga y correo transportados entre todos los pares de ciudades en los cuales se presentó operación comercial, por parte de las empresas regulares de pasajeros y de carga (directamente y/o mediante código compartido) y conforme a lo establecido en el contrato de transporte.

El archivo de origen-destino es de vital importancia, ya que permite establecer las cantidades totales de pasajeros, carga y correo movilizados en un periodo determinado, en diferentes rutas, entre dos países o entre dos regiones, así como permite determinar el total de pasajeros y carga movilizadas en cada uno de los aeropuertos del país, los cuales son indicadores esenciales en la medición del crecimiento del sector aéreo.

Es importante mencionar que conforme a la resolución 00970 del 14 de Agosto de 2006, las rutas troncales de pasajeros son las siguientes:

Bogotá-Cali-Bogotá, Bogotá-Medellín (Rionegro)-Bogotá, Bogotá-Barranquilla-Bogotá, Bogotá-Bucaramanga-Bogotá, Bogotá-Pereira-Bogotá, Bogotá-Cartagena-Bogotá, Bogotá-Cúcuta-Bogotá, Bogotá-Santa Marta-Bogotá, Bogotá-Montería-Bogotá y Cali-Medellín (Rionegro)-Cali.

Operación nacional - Pasajeros

El número de pasajeros en diciembre de 2.006 a nivel nacional creció en 10,18% con relación a diciembre del año anterior. En el acumulado enero-diciembre de 2006 se presentó un crecimiento del 7,56% con relación a igual periodo del año anterior. Ver cuadro anexo 1.1. Al considerar la serie desestacionalizada, se presenta un crecimiento negativo del 2,41% entre el mes de noviembre y el mes de diciembre de 2006.

Avianca movilizó durante diciembre el mayor número de pasajeros, con una participación del 39,29%, seguida de Aerorepública que transportó el 25,75% y Sam que movilizó el 15,37%. Con respecto a diciembre de 2005, Avianca presenta un crecimiento del 6,42%, mientras que Sam crece el 45,47% y Satena crece el 20,13%. En el acumulado enero-diciembre de 2006 con relación al mismo periodo de 2.006, de las empresas con mayor participación en el mercado, la que mayor crecimiento presenta es Sam con el 32,31%. Ver cuadro anexo No. 1.2.

Pasajeros nacionales por empresa

Aerolíneas	dic-06	Dic 06 / Dic 05		Ene-Dic 06 / Ene-Dic 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Avianca	304.501	6,42	2,61	5,53	2,35
Aerorepublica	199.599	0,00	0,00	5,65	1,43
SAM	119.146	45,47	5,29	32,31	3,53
Satena	84.475	20,13	2,01	22,59	2,07
Aires	51.235	-0,73	-0,05	-0,99	-0,08
Aer. Antioquia	16.078	15,75	0,31	28,45	0,53
West	0	-100,00	0,00	-100,00	-2,27

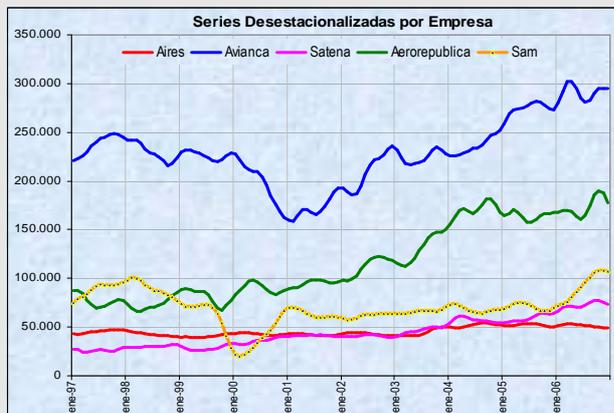
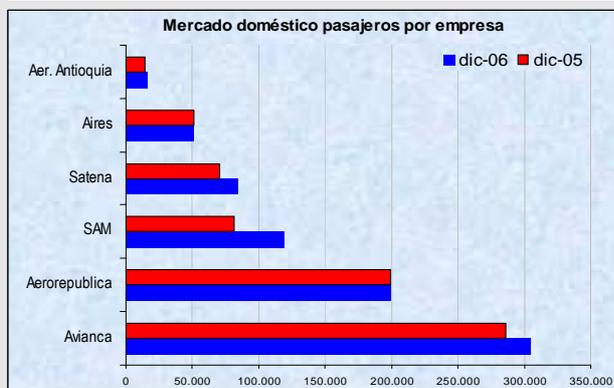
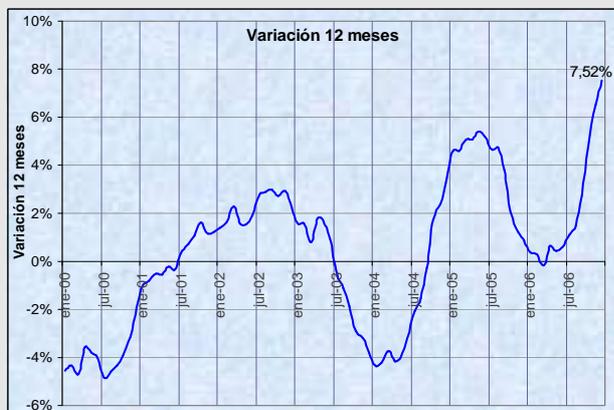
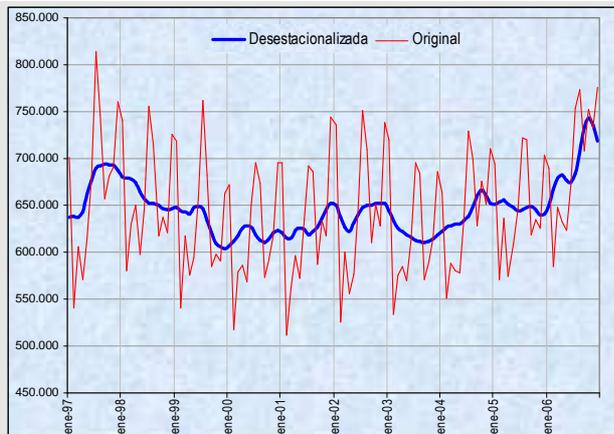
A nivel de las principales rutas de pasajeros, en diciembre de 2.006 la participación porcentual se distribuyó de la siguiente forma: Bogotá-Medellín (Rionegro)-Bogotá 12,51%, Bogotá-Cali-Bogotá 12,30%, Bogotá-Cartagena-Bogotá 7,70%, Bogotá-Barranquilla-Bogotá 6,32%, Bogotá-Santa Marta-Bogotá 4,05%. Con relación a diciembre de 2005, se resalta el crecimiento de las rutas Bogotá-San Andrés-Bogotá y Cali-San Andrés-Cali en 23,24% y 33,80% respectivamente. Mayor detalle cuadro anexo 1.6.

En diciembre de 2006 las rutas troncales de pasajeros representaron el 53,02% del mercado nacional y presentaron un crecimiento de 6,64% con relación a diciembre de 2005, aportando 3,64 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros nacionales. Por su parte las rutas no troncales, presentaron un crecimiento del 14,46% con relación a diciembre de 2005, aportando 6,54 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros nacionales. Mayor detalle en cuadro anexo 1.6B.

Pasajeros nacionales por tipo de ruta

Rutas	dic-06	Dic 06 / Dic 05		Ene-Dic 06 / Ene-Dic 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Troncales	410.939	6,64	3,64	5,30	2,94
No Troncales	364.095	14,46	6,54	10,37	4,62

En diciembre de 2006, con relación a los pasajeros nacionales movilizadas, el 37,05% corresponden a Bogotá, el 9,77% a Cali y el 9,68% a Rionegro. Con relación a diciembre de 2005, se resalta el crecimiento de los pasajeros movilizadas en los aeropuertos de Cúcuta (18,43%), Santa Marta (17,61%) y San Andrés (24,30%). Así mismo, ninguno de los principales aeropuertos registra una caída en los pasajeros nacionales movilizadas. En el acumulado enero-diciembre de 2006, con relación al mismo periodo de 2005, el aeropuerto El Dorado presenta un crecimiento del 7,55%, mientras que el aeropuerto de Rionegro presenta un crecimiento del 1,87% en los pasajeros nacionales movilizadas. Mayor detalle puede observarse en el cuadro anexo 1.10.



Operación nacional - Carga

En diciembre de 2006 se presentó una disminución de 11,74% en la carga nacional transportada, con relación a diciembre de 2005. En el acumulado enero-diciembre de 2006, con relación a igual periodo de de 2005, se presenta un incremento del 2,59%. Al considerar la serie desestacionalizada se presenta un crecimiento negativo del 5,22% entre noviembre y diciembre de 2006.

Durante diciembre, Líneas Aéreas Suramericanas movilizó el 28,89% de la carga nacional, mientras que Aerosucre transportó el 20,78% y el 12,41% fue transportada por Aerorepublica. Con respecto a diciembre de 2005, de las empresas de mayor participación en el mercado de carga nacional, se resalta el incremento del 7,30% en la carga transportada por LAS, por el contrario, Aerosucre y Tampa presentan reducciones del 27,11% y 23,84% respectivamente. En el periodo enero-diciembre de 2006, con relación al mismo periodo de 2005, Aerosucre presenta un crecimiento del 17,34%, aportando 4,22 puntos porcentuales a la variación acumulada de la carga nacional. Mayor información cuadro anexo 1.3.

Carga nacional por aerolínea

Aerolíneas	dic-06	Dic 06 / Dic 05		Ene-Dic 06 / Ene-Dic 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
LAS	3.498	7,30	1,74	-10,39	-2,26
Aerosucre	2.516	-27,11	-6,82	17,34	4,22
Aerorepublica	1.503	-7,15	-0,84	1,78	0,20
Avianca	1.477	-10,27	-1,23	-1,12	-0,18
Selva	907	11,94	0,71	30,80	1,81
Tampa	534	-23,84	-1,22	0,98	0,05
SAM	431	4,63	0,14	29,83	0,91
Sadelca	372		2,70	-61,96	-1,20
Aires	270	-17,25	-0,41	-5,62	-0,14
Satena	260	-49,02	-1,82	6,04	0,15
Otras Empresas	343	-65,20	-4,68	-16,27	-0,97

Al considerar el tipo de empresas que movilizan la carga, en diciembre el 65,79% de la carga nacional fue movilizada por empresas que prestan servicios exclusivamente de carga. Con relación a diciembre de 2005, estas empresas disminuyeron la carga transportada en 11,69% contribuyendo con -7,68 puntos porcentuales a la variación mensual de la carga nacional movilizada. Así mismo, durante el mismo periodo, las empresas que transportan pasajeros y carga, disminuyeron la carga transportada en 11,85% contribuyendo con -4,06 puntos porcentuales a la variación mensual del total de la carga nacional. En el acumulado enero-diciembre de 2006, con relación al mismo periodo del año anterior, las empresas cargueras presentan un incremento del 1,453%, mientras que las que transportan pasajeros y carga, presentan un aumento del 1,15% en la carga nacional transportada.

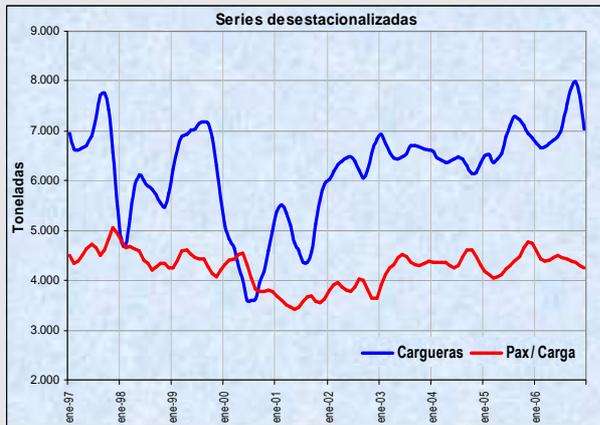
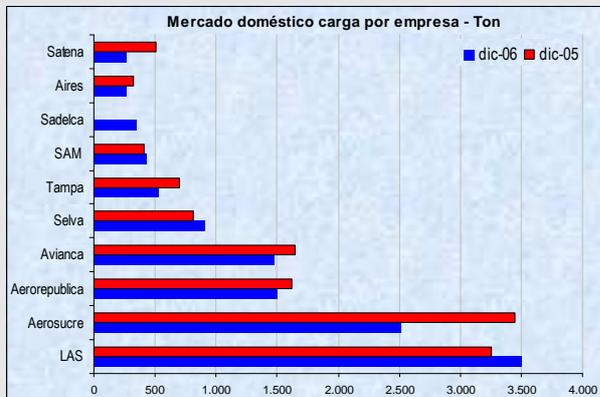
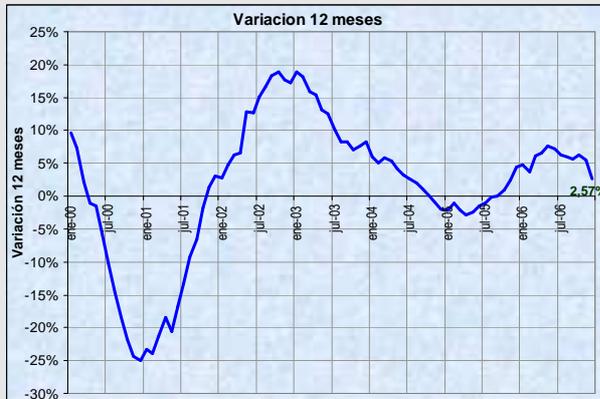
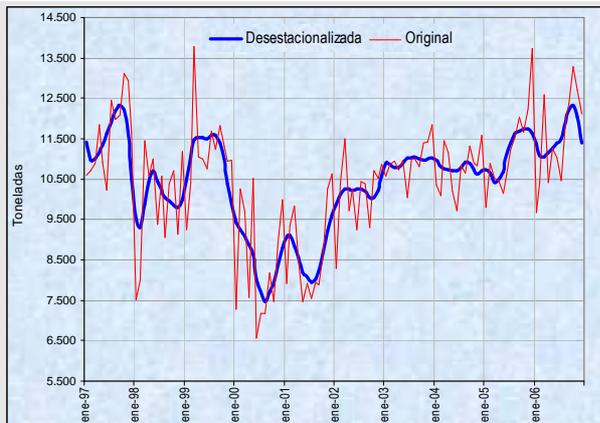
Carga nacional por tipo de aerolínea

Aerolíneas	dic-06	Dic 06 / Dic 05		Ene-Dic 06 / Ene-Dic 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Cargueras	7.968	-11,69	-7,68	2,28	1,45
Pax / Carga	4.143	-11,85	-4,06	3,13	1,15

El movimiento de carga en las principales rutas durante diciembre se distribuyó así: Bogotá-Rionegro-Bogotá 18,48%, Bogotá-Barranquilla-Bogotá 18,22%, Bogotá-Calí-Bogotá 12,53%, Bogotá-Leticia-Bogotá 7,88%. Durante diciembre, se resalta el crecimiento del 9,96% de la carga transportada en la ruta Bogotá-Rionegro-Bogotá, así como la disminución del 34,81% en la carga transportada en la ruta Bogotá-Cartagena-Bogotá, con relación a diciembre de 2005. Ver cuadro anexo N° 1.7.

Durante diciembre el aeropuerto El Dorado movilizó el 38,72% de la carga nacional, el José M. Córdova el 11,02% y el Ernesto Cortizos el 9,84%. Con relación a diciembre de 2005, se resalta el crecimiento de la carga transportada en el aeropuerto de Rionegro (6,99%). En el periodo enero-diciembre de 2006, la carga nacional transportada a través del aeropuerto El Dorado presenta un aumento del 2,20%, mientras que el aeropuerto de Leticia presenta una reducción de 8,83%, con relación a igual periodo del año anterior. Ver cuadro anexo 1.11.

Boletín Estadístico Origen-Destino Diciembre 2006



Operación internacional - Pasajeros

El número de pasajeros internacionales transportados en diciembre de 2.006 se incrementó en 9,73% frente al mismo mes del año anterior. En el acumulado enero-diciembre de 2006, se presenta un crecimiento del 12,76% con relación a igual periodo de 2005. Ver cuadro anexo 1.1. Descontando el efecto estacional en la serie, puede observarse que en el mes de diciembre de 2006, con respecto a noviembre del mismo año, se presenta un incremento negativo del 1,08%.

En diciembre de 2006 la aerolínea que movilizó el mayor número de pasajeros internacionales fue Avianca, con una participación del 42,83%, seguida de Copa con el 9,78%, American Airlines el 9,72% e Iberia con el 4,20%. Con respecto a diciembre de 2005, Avianca incrementó el número de pasajeros transportados en 12,05%, contribuyendo con 5,05 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros internacionales, mientras que Iberia aumentó el número de pasajeros transportados en 17,35%.

Pasajeros internacionales por empresa

Aerolíneas	dic-06	Dic 06 / Dic 05		Ene-Dic 06 / Ene-Dic 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Avianca	184.950	12,05	5,05	9,47	4,07
Copa	42.225	1,27	0,13	15,73	1,64
American	41.969	-13,40	-1,65	1,28	0,14
Iberia	18.139	17,35	0,68	12,52	0,55
Continental	16.007	-12,21	-0,57	7,11	0,32
Air France	13.957	3,55	0,12	20,75	0,76
SAM	12.291	934,60	2,82	397,40	1,74
Delta	10.609	40,93	0,78	-6,15	-0,16
Lan Chile	9.519	11,23	0,24	12,14	0,24
Aeropostal	9.209	-2,15	-0,05	0,32	0,01
Aerorepublica	9.159	28,31	0,51		2,05
Lacsa	8.142	9,64	0,18	-1,36	-0,03
Otras empresas	55.672	11,50	1,46	10,76	1,44

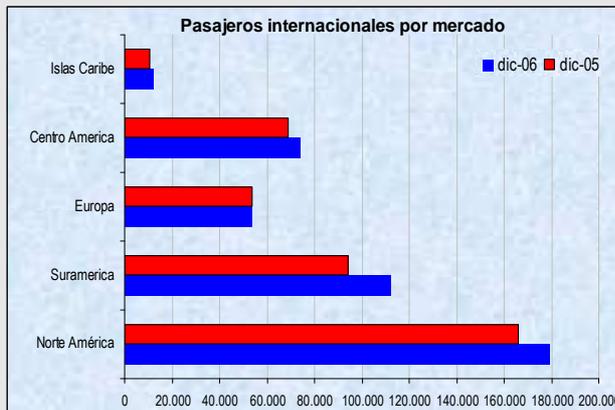
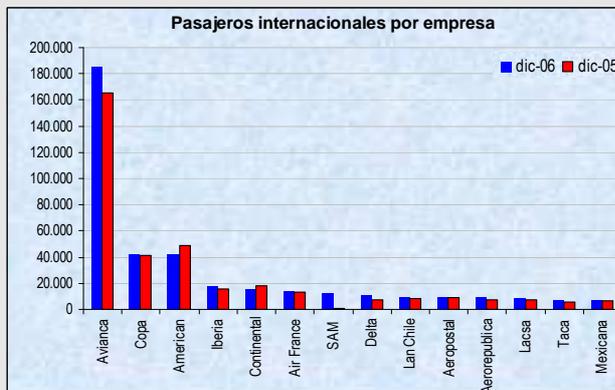
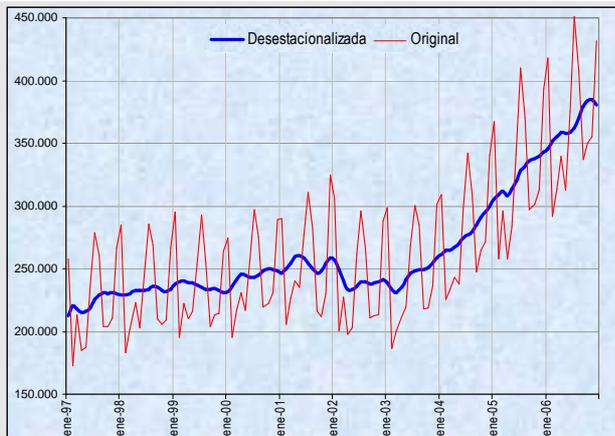
Las empresas con bandera colombiana en diciembre de 2006, movilizaron el 49,02% de los pasajeros internacionales, con un incremento del 19,63% con relación a diciembre de 2005. Así mismo, las empresas extranjeras incrementaron el número de pasajeros movilizadas en 1,63%, contribuyendo con 0,90 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros internacionales transportados.

Pasajeros internacionales por nacionalidad empresa.

Aerolíneas	dic-06	Dic 06 / Dic 05		Ene-Dic 06 / Ene-Dic 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Colombianas	211.711	19,63	8,83	15,64	7,10
Extranjeras	220.137	1,63	0,90	10,36	5,66

La participación porcentual del mercado por zonas geográficas en diciembre del presente año tuvo el siguiente comportamiento: Norteamérica 41,51%, Suramérica 26,01%, Centroamérica 17,14%, Europa 12,49% e Islas Caribe 2,79%. Con respecto a diciembre de 2005, se destaca el crecimiento de los mercados de Suramérica (19,22%) y Norteamérica (7,90%).

Durante diciembre, a través del aeropuerto El Dorado se movilizó el 62,57% de los pasajeros internacionales, del Alfonso Bonilla Aragón el 10,64% y del José María Córdova el 12,88%. De los principales aeropuertos sobresale el crecimiento del movimiento de pasajeros en los aeropuertos de Rionegro y Bogotá con el 16,80% y 10,16% respectivamente, con relación a diciembre de 2005. Para el periodo enero-diciembre de 2006, el Aeropuerto El Dorado presenta un crecimiento del 11,23% en los pasajeros internacionales movilizadas, con relación al mismo periodo del año inmediatamente anterior.



Operación Internacional - Carga

En diciembre de 2006 se presentó una caída en la carga internacional movilizada del 12,82% con relación a diciembre de 2005. En el periodo enero-diciembre de 2006, con relación al mismo periodo del año anterior se presenta un crecimiento del 2,99% en la carga internacional transportada. Durante diciembre Tampa transportó el 32,07% de la carga internacional, mientras que LAS movilizó el 16,20% y Avianca el 8,64%. De las empresas con mayor participación en el mercado, se resalta el crecimiento de Arrow (196,62%), aportando 4,39 puntos porcentuales a la variación mensual de la carga internacional movilizada, con relación a diciembre de 2005. Ver cuadro anexo 1.5.

Carga internacional por empresa

Aerolíneas	dic-06	Dic 06 / Dic 05		Ene-Dic 06 / Ene-Dic 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Tampa	14.172	-16,84	-5,66	-1,14	-0,38
LAS	7.161	-16,31	-2,75	-28,61	-4,45
Avianca	3.821	11,37	0,77	23,44	1,49
Arrow	3.636	196,62	4,75	249,32	8,61
Gemini	2.318	80,70	2,04	4,33	0,09
Martinair	2.105	-3,87	-0,17	-7,87	-0,35
Centurion	1.804	-71,98	-9,14	-17,43	-2,32
Absa	1.115	13,35	0,26	8,35	0,17
Ups	1.041	-19,03	-0,48	-14,81	-0,39
Cargolux	1.023	139,16	1,17	106,61	1,04
Vensecar C.A.	909	-18,75	-0,41	118,04	1,19
Aerosucre	855	-14,45	-0,28	5,19	0,12
Otras Empresas	4.238	-25,83	-2,91	-14,24	-1,83

Las empresas con bandera colombiana, durante diciembre transportaron el 58,97% de la carga internacional. Con relación a diciembre de 2005, las empresas de bandera colombiana disminuyeron la carga transportada en 13,39% y contribuyeron con -7,95 puntos porcentuales a la variación mensual del total de la carga internacional transportada. Así mismo, las empresas extranjeras disminuyeron la carga internacional transportada en 11,98%, contribuyendo con -4,87 puntos porcentuales.

Carga internacional por nacionalidad empresa

Aerolíneas	dic-06	Dic 06 / Dic 05		Ene-Dic 06 / Ene-Dic 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Colombianas	26.061	-13,39	-7,95	-5,37	-3,07
Extranjeras	18.135	-11,98	-4,87	14,17	6,06

Al considerar el tipo de empresas que movilizan la carga, durante diciembre el 85,26% de la carga internacional fue movilizada por empresas que presentan servicios exclusivamente de carga. Con relación al mismo mes de 2005, este tipo de empresas disminuyeron el total de carga transportada en 15,15% y aportaron -13,27 puntos porcentuales al total de la variación mensual de la carga internacional. Por su parte las empresas de pasajeros y carga aumentaron la carga transportada en 3,68%, aportando 0,46 puntos porcentuales a la variación mensual.

Carga internacional por tipo de empresa

Aerolíneas	nov-06	Nov 06 / Nov 05		Ene-Nov 06 / Ene-Nov 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Cargueras	37.392	-14,96	-13,01	6,36	5,45
Pax / Carga	6.947	5,09	0,67	-5,86	-0,84

La distribución porcentual del mercado de carga internacional por zonas geográficas en diciembre de 2006 tuvo el siguiente comportamiento: Norteamérica 59,06%, Suramérica 18,91%, Europa 9,73%, Centroamérica 8,77% y el Caribe 3,47%. Con respecto a diciembre de 2005, se destaca el crecimiento de los mercados de Europa en 19,34% e Islas del Caribe en 19,99%. Mayor información cuadros anexos 1.9, 1.9B y 1.9C.

En el mes de diciembre, a través del aeropuerto El Dorado se movilizó el 75,97% de la carga internacional por vía aérea, el aeropuerto José María Córdova el 18,46% y el Alfonso Bonilla Aragón 3,37%. Con relación a diciembre de 2005, es notoria la disminución de la carga en el aeropuerto El Dorado (10,34%), así como la disminución del 18,47% en la carga movilizada a través del aeropuerto José María Córdova. Mayor información ver cuadro anexo 1.13.

